



CHEVROLET CORVETTE E-RAY

DIE ZUKUNFT
SPORTLICHER PERFORMANCE



DER MYTHOS CORVETTE, ELEKTRISCH AUFGELADEN



EINE REVOLUTION IN DER SPORTWAGENWELT

Die Corvette E-Ray definiert das Konzept eines modernen amerikanischen Hochleistungs-Sportwagens völlig neu.

Die Kombination des legendären V8-Motors mit einem elektrischen Allradantrieb bringt die Performance auf ein neues Level und sorgt für beeindruckende Beschleunigung, Fahrdynamik und Ganzjahrestauglichkeit. Mit ihren innovativen Technologien schreibt die neue E-Ray die Corvette-Legende fort, ohne Kompromisse bei Design, Sound oder Fahrfreude einzugehen.

ZWEI STARKE HERZEN, EIN GEMEINSAMER SPIRIT



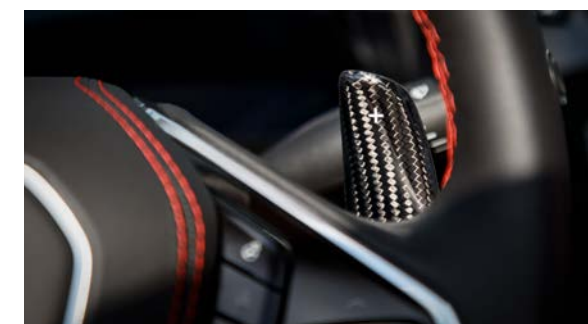
ELEKTRISCHE UNTERSTÜTZUNG OHNE KOMPROMISSE

Über sechs Jahrzehnte Erfahrung in der Entwicklung von Sportwagen machen sich auch im Elektrozeitalter bezahlt. Zusätzlich zum 6,2-Liter-LT2-V8-Saugmotor an der Hinterachse sorgt der elektrische Allradantrieb eAWD dafür, dass Drehmoment verzögerungsfrei an die Vorderachse geschickt wird. Das Ergebnis: eine Gesamtleistung von 644 PS, überragendes Handling bei allen Wetterbedingungen und nochmals verbesserte Beschleunigung. Ganze 2,9 Sekunden dauert der Sprint von 0 auf 100 km/h – das macht die E-Ray zur schnellsten Corvette aller Zeiten.

Ergänzt wird die intuitive Hybridtechnologie durch fortschrittliche Fahrassistenzsysteme und regenerative Bremsen zur Effizienzsteigerung.



Performance Data Recorder zur Analyse von Rennstreckenrunden.



Designdetails im Carbon-Look.

ZEITLOSE SCHÖNHEIT, FÜR DIE ZUKUNFT OPTIMIERT

EIN STATEMENT FÜR TRADITION UND INNOVATION

Die E-Ray verbindet das markante Mittelmotor-Design der achten Corvette-Generation mit funktionalen Details, die ihre Performance und Effizienz unterstreichen. Zusätzliche Kühlöffnungen und intelligent platzierte Leichtbaumaterialien verbessern die Aerodynamik und optimieren das Gewicht. Das Design spiegelt die perfekte Balance zwischen traditioneller Corvette-DNA und innovativen Technologien wider.



Funktional und formschön: Die E-Ray verfügt über eine Reihe von Designmerkmalen, die der Aerodynamik und Leistungssteigerung gelten.

70 JAHRE CORVETTE





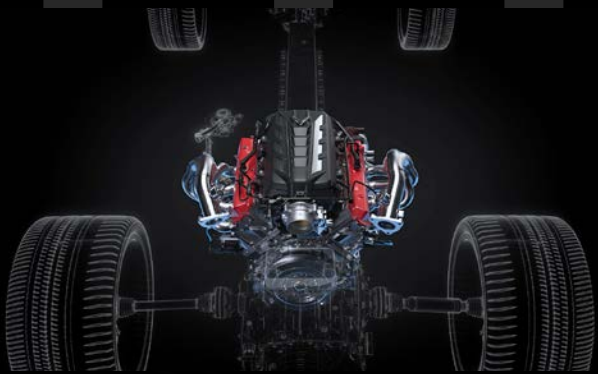
3LZ COUPÉ

- Standardmässige Carbon-Keramik-Bremsen
- Magnetic Selective Ride Control™
- Abnehmbares Dachpanel
- Rückspiegelkamera
- Bose® Performance Series Soundsystem mit 14 Lautsprechern
- Beheizte/belüftete Sitze mit elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze und elektr. Seitenwangenverstellung
- Beheiztes Lenkrad
- Leistungsdatenrekorder
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Induktives Handy-Ladegerät
- Elektrisch anklappbare Aussenspiegel
- HD-Front- und Rückfahrkameras, Frontkamera mit Bordsteinanzeige
- Universal Home Remote
- Memory-Komfortpaket
- Head-up-Display
- GT2-Sitze mit Nappaleder und Carbonfaser-Zierleisten
- Individuelles lederbezogenes Interieur
- Obere Innenverkleidung mit Mikrofaser in Wildlederoptik
- Lenkradverkleidung und Schaltwippen aus Kohlefaser

3LZ CABRIO

- Vollständig einziehbares Hardtop
- Serienmässige Carbon-Keramik-Bremsen
- Magnetic Selective Ride Control™
- Rückfahrkamera-Anzeige im Rückspiegel integriert
- Bose® Performance Series Soundsystem mit 14 Lautsprechern
- Beheizte/belüftete Sitze mit elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze und elektr. Seitenwangenverstellung
- Beheiztes Lenkrad
- Vernetzte Navigation und Leistungsdatenrekorder
- Memory-Komfortpaket
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Induktives Handy-Ladegerät
- Elektrisch anklappbare Aussenspiegel
- HD-Front- und Rückfahrkameras, Frontkamera mit Bordsteinanzeige
- Universal Home Remote
- Head-up-Display
- GT2-Sitze mit Nappaleder und Carbonfaser-Zierleisten
- Individuelles lederbezogenes Interieur
- Obere Innenverkleidung mit Mikrofaser in Wildlederoptik
- Lenkradverkleidung und Schaltwippen aus Kohlefaser

PRÄZISION UND PERFORMANCE



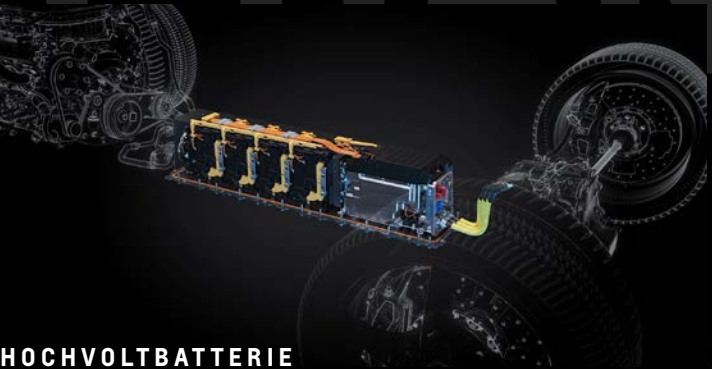
LT2 V8-MOTOR

Mit 482 PS und 637 Nm Drehmoment präsentiert sich der 6,2-Liter-V8 als echtes Kraftpaket, das auf jede Fahrt begeistert und zur Gesamtleistung von 643 PS beiträgt. Acht gleich lange Ansaugkanäle von 210 mm maximieren das Drehmoment und den Luftstrom. Das Trockensumpfschmiersystem mit drei Pumpen sichert die Ölversorgung auch bei hohen G-Kräften in Kurven und beim Beschleunigen.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Das serienmässige 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe vereint den Komfort einer Automatik mit der Präzision eines Schaltgetriebes. Es bietet hohe Effizienz, blitzschnelle Schaltvorgänge und trägt so zu kürzeren Rundenzeiten bei. Der variable Drive Style Index analysiert das Verhalten des Fahrers und reagiert mit präzisen Gangwechseln und Downshifts im richtigen Moment.



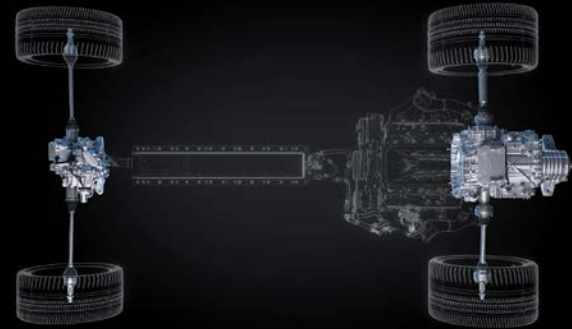
HOCHVOLTBATTERIE

Die 1,9-kWh-Lithium-Ionen-Batterie versorgt die elektrische Antriebseinheit der Vorderräder mit Strom. Die Batterie wird während der Fahrt selbständig geladen, zum Teil durch regeneratives Bremsen. Das E-Ray-Batteriesystem mit integrierter Leistungselektronik gewährleistet maximale Reaktionsgeschwindigkeit, Effizienz und Performance und verkürzt den Sprint von null auf 100 km/h um 0,5 Sekunden. Für die Batterie gilt eine Garantie von 8 Jahren oder 160 000 Kilometern.



ELEKTRISCHE ANTRIEBSEINHEIT

Mit einer Leistung von 161 PS ergänzt der Elektromotor an der Vorderachse den LT2-V8-Motor und sorgt für eine beeindruckende Gesamtleistung von 644 PS. Während der V8-Motor sein Drehmoment von 613 Nm an die Hinterräder liefert, schickt der Elektromotor weitere 195 Nm Drehmoment an die Vorderachse. Diese Kombination ermöglicht eine atemberaubende Beschleunigung – sei es beim Anfahren, aus Kurven oder beim Überholen. Zusätzlich ermöglicht das System, im Stealth Mode bei bis zu 72 km/h ausschliesslich elektrisch zu fahren.



eAWD

Die Unterstützung durch das eAWD (electric All-Wheel Drive) bringt die Mittelmotor-Plattform der E-Ray auf ein neues Level. Das System steigert die Ganzjahrestauglichkeit des Sportwagens erheblich und passt sich intelligent in Echtzeit an, um die Vorderachse zugunsten maximaler Balance und eines agilen Fahrverhaltens zu stabilisieren.

ZUKUNFTWEISENDE DETAILS



Souverän unter allen Bedingungen: Corvette E-Ray mit elektrischem Allradantrieb eAWD.



Sportabgasanlage für den unverkennbaren Corvette V8-Sound.



Strategisch platzierte Kühllöffnungen und Luftkanäle für optimale Leistung.



Leichtbauräder mit serienmäßigen Ganzjahresreifen.



Herzstück bleibt der V8-Motor.



Versenkbares Hardtop beim Cabriolet, das sich bei bis zu 50 km/h öffnen lässt.



- 01.** Optionaler Performance Data Recorder zur Analyse von Rennstreckenrunden.
- 02.** Hochwertige Materialien und geprägte Designdetails unterstreichen den exklusiven Charakter der E-Ray.
- 03.** Mittelkonsole mit praktischen Ablagefächern.

- 04./05.** Bose® Performance Series Surround-System mit 14 Lautsprechern.
- 06.** Frei konfigurierbares Fahrerdisplay.
- 07.** Kampffjet-inspiriertes Cockpit mit fahrerorientierten Bedienelementen.



SOM
Vollständig poliertes Rad,
erhältlich für YG



SON
Vollständig poliertes Rad,
erhältlich für YG



ROU
Rad Pearl Nickel lackiert



ROX
Carbon Flash Metallic lackiert
mit Rad mit gefrästen Rillen.

CARBON-RÄDER

- Erste Verwendung von Carbon-faser-Rädern bei der Corvette
- Steifigkeiten entsprechen Aluminium-Designs
- Gewichtseinsparung pro Fahrzeug: 40,8 lbs (18,5 kg)
- Reduktion der ungefederten rotierenden Masse führt zu:
 - Verbesserter Lenkpräzision
 - Schnelleren Rundenzeiten – ca. 1,5 Sekunden auf einer 2-Minuten-Rennstrecke



ROZ
Nickel-Lackierung



ROY
Schwarz glänzend



STZ
Roter Streifen

WEITERE OPTIONEN | BREMSSATTELFARBEN



J6D | Grau



J6F | Rot



J6L | Orange



J6E | Gelb



J6N | Edge-Rot



**COMPETITIONS SPORT | EXTRA
SUPPORT FÜR RENNSTRECKEN**

**GT2 | NAPPALEDER
UND CARBONEINSÄTZE**



COMPETITION SPORT

Der verfügbare Competition-Sport-Sitz bietet strapazierfähige und speziell stützende Polster für das Fahren auf der Rennstrecke.

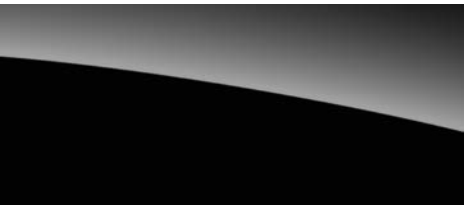


GT2

Der GT2-Sitz ist bei 3LT serienmäßig. Er verfügt über eine Kohlefaserverkleidung mit einem Halo für die Rückenlehne und ist mit echtem Nappa- leder bezogen.



G8G – ARCTIC WHITE



GBA – BLACK



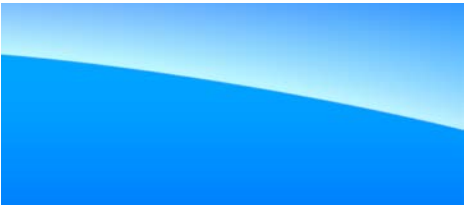
GKZ – TORCH RED



GJV – RIPTIDE BLUE | METALLIC



GXL – HYSTERIA PURPLE | METALLIC



GMD – FAST BLUE¹



GBK – COMPETITION YELLOW¹ | TINTCOAT



G26 – SEBRING ORANGE¹ | TINTCOAT



GPH – RED MIST | TINTCOAT



GXA – SEA WOLF GREY¹ | TRICOAT

¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis

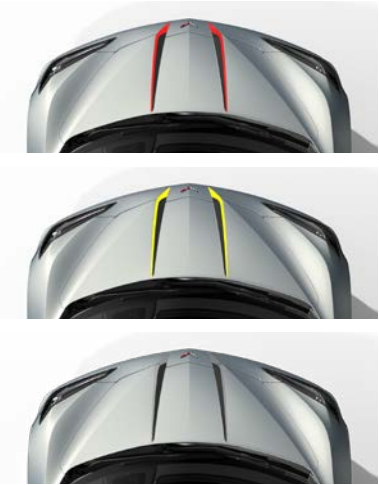
Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungs-
gemäss den Farbton von Lackierungen nicht
originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten
Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

WEITERE OPTIONEN | OPTIK



Optionales Doppel-Rennstreifen-Paket
in Edge-Orange

- EDGE-BLUE
- CARBONFLASH
- MIDNIGHT-GRAY
- EDGE-RED
- STERLING-SILVER
- EDGE-YELLOW



Optionale Motorhaubenstreifen

- CARBONFLASH/
EDGE-RED
- CARBONFLASH/
EDGE-YELLOW
- CARBONFLASH/
MIDNIGHT-SILVER

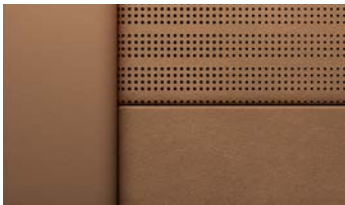
INNENRAUMFARBEN



HNK – Leder, Adrenaline Red Dipped



HTE – Leder, Jet Black, Sitze



HTG – Wildleder, Jet Black/Natural,
Sitze



HTO – Leder, 2-farbig Tension Blue/
Twilight



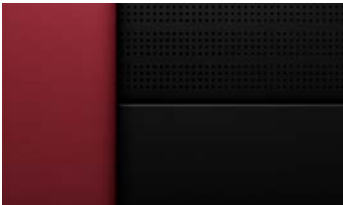
HTT – Wildleder, Jet Black, Sitze



HU1 – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



HU9 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUA – Wildleder, Adrenaline Red,
Sitze



HUE – Leder, Natural, Sitze



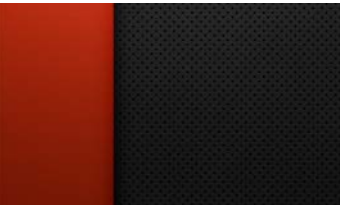
HU2 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUF – Wildleder, Natural Dipped,
Sitze



HUW – Leder-Ausstattung,
Level 3.1, Jet Black/Arher



HUX – Wildleder-Ausstattung,
Level 3.1, Jet Black/Argo



HV2 – Wildleder, Sky Cool Gray
mit Jet Black, Sitze



HZN – Leder, Natural Dipped, Sitze

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Februar 2025). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschliesslich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Massen, Bewertungen und anderen Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet-Partner. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen.

© 2025 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. www.chevrolet-europe.com. Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Albisriederstrasse 253, 8047 Zürich, Schweiz.

TECHNISCHE DATEN

TANKINHALT (CA.)
70 Liter

MOTOR	
Typ	LT2 6.2L V-8 VVT mit Direkteinspritzung und Active Fuel Management (Zylinderabschaltung) und Start/Stop
Bohrung und Hub (mm)	103,25×92
Motorblock-Material	A319-T7 Aluminiumguss mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen und Hauptlagerdeckeln aus Sphäroguss
Schmierung	Trockensumpfschmierung (7,1 l Fassungsvermögen); Kolbenbodenkühlung durch Ölspritzdüsen
Motoröl	Dexos 2 0W40 synthetisch
Zylinderkopf-Material	319-T7 Aluminiumguss
Brennraumvolumen	59 cc
Verdichtungsverhältnis	11,51
Ventiltrieb	Obenliegende Ventile, zwei Ventile pro Zylinder; Dual Equal variable Ventilsteuerung
Ventilgrösse (mm)	54 hohl (Einlass) und 40,4 natriumgefüllt (Auslass)
Kraftstoffzufuhr	Direkteinspritzung mit Active Fuel Management Max. Druck 2900 psi (20 Mpa / 200 bar)
Zündfolge	1-8-7-2-6-5-4-3 (alle Zylinder); 1-7-6-4 (mit Abschaltung)
Drosselklappengehäuse	87 mm mit Einzelbohrung (elektronisch)
ECU	GM E99 (32-Bit-Verarbeitung)
Leistung (PS / kW)	482 / 354 DIN bei 6450 U/min
Drehmoment (Nm)	613 bei 4500 U/min

GETRIEBE UND ACHSE	
Typ	M1L 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

ELEKTRIFIZIERUNG	
Typ	Einzelmotor und Getriebe
Motor	Permanentmagnet-Antriebsmotor
Leistung	161 PS DIN / 119 kW
Drehmoment (Nm)	165
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität	1,9 kWh
Kombinierte Leistung (mit Verbrennungsmotor)	644 PS / 473 kW

FAHRWERK UND AUFHÄNGUNG	
Vordere Aufhängung	FE5 Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; Einrohr-Stossdämpfer; Magnetic Selective Ride Control 4.0. Verstellbarer Frontlift mit Memory-Funktion verfügbar

Hintere Aufhängung	FE5 Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; direkt wirkender Stabilisator; Einrohr-Stossdämpfer; Magnetic Selective Ride Control 4.0		
Lenkung	Zahnstangengetriebe mit variabler Übersetzung und Servounterstützung; Active Steer Stops mit Magnetic Ride Control 4.0		
Lenkungsverhältnis	15,71		
Wendekreis (m)	11,6		
Bremsen	eBoost-unterstützte Carbon-Keramik-Bremsscheiben vorne und hinten mit Brembo®-Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln		
Abmessungen der Bremsscheiben (mm)	Vorne	398×38	
	Hinten	391×34	
Felgengrösse	Vorne	20×10 Zoll	
	Hinten	21×13 Zoll	
Reifengrösse	Vorne	275 / 30ZR20	
	Hinten	345 / 25ZR21	

AUSSENMASSE			
Radstand (mm)	2722		
Gesamtlänge (mm)	4731 – 4734		
Gesamtbreite (mm)	2024		
Gesamthöhe (mm)	Coupé 1237, Cabrio 1236		
Spurweite (mm)	Vorne	1685	Hinten 1678

INNENABMESSUNGEN	
Kopffreiheit (mm)	962
Beinfreiheit (mm)	1087
Schulterfreiheit (mm)	1382
Hüftbreite (mm)	1321

GEWICHTE UND VOLUMEN	
Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg)	1907 – 1919 kg (Coupé) 1944 – 1954 kg (Cabrio)
Kofferraumvolumen (l) ¹	355 (kombiniert vorne und hinten)

¹ Ladung und Ladevolumen sind durch Gewicht und Verteilung begrenzt.

LEISTUNG	
0 – 100 km/h	2,9 Sekunden ¹
Höchstgeschwindigkeit	296 km/h

¹ Erfordert Carbon-Räder.

² Auf einer 90 m langen Schleuderplatte.

SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME
Airbags ¹ Frontal- und Seitenaufprallschutz für Fahrer und Beifahrer. Inklusive Passenger Sensing System
Serienmässige Reifendrucküberwachung (einschl. Reifenfüllwarnung)
Serienmässig: Einparkhilfe hinten ² , Abstandsanzeige ² , Auffahrwarnung ² , Spurhalteassistent mit Warnung bei Verlassen der Spur ² , automatisches Fernlicht IntelliBeam, automatische Notbremsung ² , Fussgänger- und Radfahrernotbremssystem ² , Rückspiegelkamera ² , Head-up-Display, HD-Rückfahrkamera ² (1LZ), HD-Front- und Rückfahrkameras ² mit Bordsteinanzeige (2LZ und 3LZ), Rückspiegelkamera (2LZ und 3LZ), Toter-Winkel-Warnung ² (2LZ und 3LZ), Querverkehrswarnung hinten ² (2LZ und 3LZ)

¹ Verwenden Sie stets Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme. Kinder sind sicherer, wenn sie auf einem Rücksitz in einer geeigneten Kinderrückhalteeinrichtung gesichert sind. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

² Sicherheits- oder Fahrerassistenzsysteme sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in sicherer Weise zu führen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um weitere wichtige Einschränkungen und Informationen zu Fahrzeugfunktionen und -systemen zu erhalten.



**CORVETTE E-RAY
ELEKTRISIERT
DAS LEBEN**

